

Zoom sur les stations de ski



(1) « L'or blanc » est en train de fondre. Dans les Alpes, il y a de moins en moins de neige depuis 1960. Dans les Vosges, il y aura à 5 peu près 60% de neige en moins d'ici 2080. D'après les spécialistes, un quart des stations de ski françaises devront fermer. Mais celles-ci n'ont pas dit leur dernier mot et font de la 10 résistance en achetant des canons à neige. Apparus à la fin des années 1980, ces derniers semblent inévitables malgré leur coût. « Le taux d'équipement atteindra 45% l'an 15 prochain », estime Pierre Spandre, chercheur au Centre d'études de la neige de Grenoble.

(2) Pourtant, la neige artificielle est plus dure que la neige naturelle, 20 donc plus dangereuse pour les skieurs. Les canons à neige sont aussi dénoncés par les écologistes, car ils pompent 28 millions de mètres cubes d'eau par an sur les réserves

25 naturelles. Et comme la neige artificielle est beaucoup plus dense et fond plus lentement, elle contribue à l'érosion des sols et à la modification de la flore.

(3) Parfois, les moyens utilisés sont exagérés. En 2015, la petite station de ski Sainte-Foy-Tarentaise, en Savoie, a fait livrer 100 tonnes de neige en hélicoptère ! Toujours en 30 Savoie, la station de Tignes, qui a déjà perdu 30% de sa surface skiable, veut construire une piste de ski couverte de 400 mètres de long, ouverte toute l'année. Pourquoi un tel 35 entêtement alors que seulement 10% des Français partent skier chaque hiver ? Parce que cette économie des sports d'hiver rapporte beaucoup d'argent aux régions montagneuses 40 et qu'elle crée jusqu'à 150 000 emplois.

(4) Souvent, les petites stations n'ont 45 assez d'argent pour produire de

la neige artificielle ou en mettre de côté pour l'année suivante. Alors, elles s'adaptent. Chamrousse, près de Grenoble, planifie pour 2030 un grand projet de modernisation. La station veut s'équiper d'hôtels, d'un centre aquatique, de salles de séminaires et d'espaces de coworking, afin d'attirer une clientèle de tourisme d'affaires en semaine et toute l'année.

60 (5) Juste à côté, Saint-Pierre-de-Chartreuse arrête progressivement ses remontées mécaniques, préférant organiser à l'avenir des épreuves de trail et des courses en 65 plein air. De plus en plus de stations adoptent le même schéma, abandonnant le ski alpin au profit d'autres activités comme le ski de fond et la raquette l'hiver, et la 70 randonnée et l'escalade l'été. Vive les vacances à la montagne !

d'après Écoute, janvier 2019

Tekst 8 Zoom sur les stations de ski

- « un quart des stations de ski françaises devront fermer » (lignes 6-8)
- 1p 25 Quelle en est la cause d'après le premier alinéa ?
- A Dans les régions montagneuses, la couche de neige diminue.
 - B La popularité du ski alpin est en baisse en raison des prix élevés.
 - C Les régions montagneuses manquent de moyens financiers pour acheter des canons à neige.
 - D Les spécialistes s'inquiètent des conséquences écologiques du ski alpin.
- 1p 26 Welke metafoor voor ‘neige’ gebruikt de schrijver in de eerste alinea? Noteer de Franse woorden.
- 1p 27 Qu'est-ce que le 2ème alinéa montre ?
- A combien de canons à neige seront nécessaires à l'avenir
 - B pourquoi les skieurs préfèrent la neige artificielle à la neige naturelle
 - C quels sont les désavantages de la neige artificielle
- « Parfois, les ... sont exagérés. » (regel 30-31)
- 1p 28 Wordt in de derde alinea duidelijk om welke reden er soms overdreven middelen worden ingezet?
Zo nee, antwoord ‘nee’.
Zo ja, citeer de eerste twee woorden van de zin waarin je dat leest.
- 1p 29 À quoi servent l'exemple de Chamrousse (ligne 51) et celui de Saint-Pierre-de-Chartreuse (lignes 60-61) ?
À illustrer que les stations de ski
- A essaient de survivre grâce à la neige artificielle.
 - B investissent beaucoup d'argent pour attirer plus de touristes pendant l'hiver.
 - C ont engagé des promoteurs de construction pour mieux se préparer à l'avenir.
 - D s'orientent vers d'autres activités pour faire face au manque de neige naturelle.

Bronvermelding

Een opsomming van de in dit examen gebruikte bronnen, zoals teksten en afbeeldingen, is te vinden in het bij dit examen behorende correctievoorschrift, dat na afloop van het examen wordt gepubliceerd.